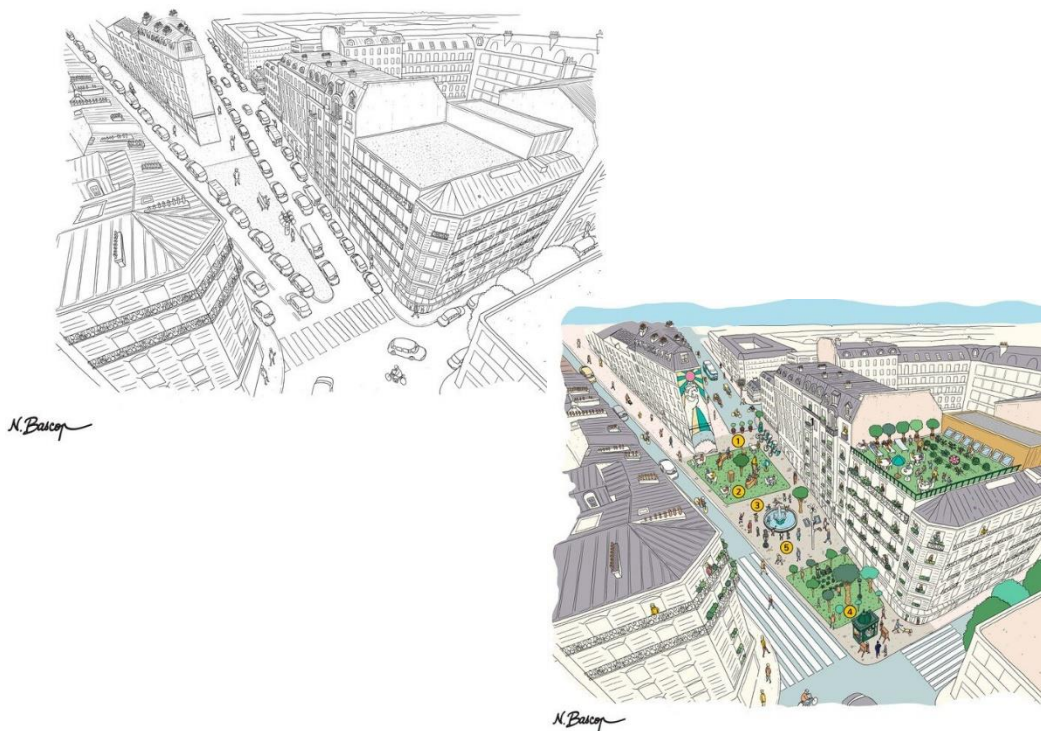




URBAN RENOVATION WAVE TRIGGERED BY EARTHQUAKE

Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava



Program cjelovite obnove povijesne jezgre Grada Zagreba
Unapređenje mobilnosti i prometnog sustava



Informacije o dokumentu

Naziv projekta	Program cjelovite obnove povijesne jezgre Grada Zagreba Unapređenje mobilnosti i prometnog sustava
Naručitelj	Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba Ulica Republike Austrije 18, 10000 Zagreb
Izvršitelj	Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet Zavod za prometnice Kačićeva 26, 10000 Zagreb
Oznaka elaborata	
Voditelj stručnog tima	Željko Stepan, dipl.ing.građ.
Stručni tim	Igor Majstorović, dipl.ing.građ. – PROMETNI PLANER Izv.prof.art.dr.sc. Silvio Bašić, dipl.ing.arh. – URBANISTIČKI ASPEKTI Ana Rigo, dipl.ing.građ. – CESTOVNI PROMET doc.dr.sc. Maja Ahac, dipl.ing.građ. – JAVNI PROMET mag. Gregor Pretnar, univ. dipl. inž. građ. – PROMET U MIROVANJU Lea Rikato Ružić, M.Sc. Transport planning – PJEŠAČKI I BICIKLISTIČKI PROMET
Verzija	2.0
Datum	ožujak 2021.

Predstojnik zavoda: M.P. Dekan:
Prof.dr.sc. Vesna Dragljević Prof.dr.sc. Stjepan Lakušić



URBAN RENOVATION WAVE TRIGGERED BY EARTHQUAKE

Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava

Sadržaj

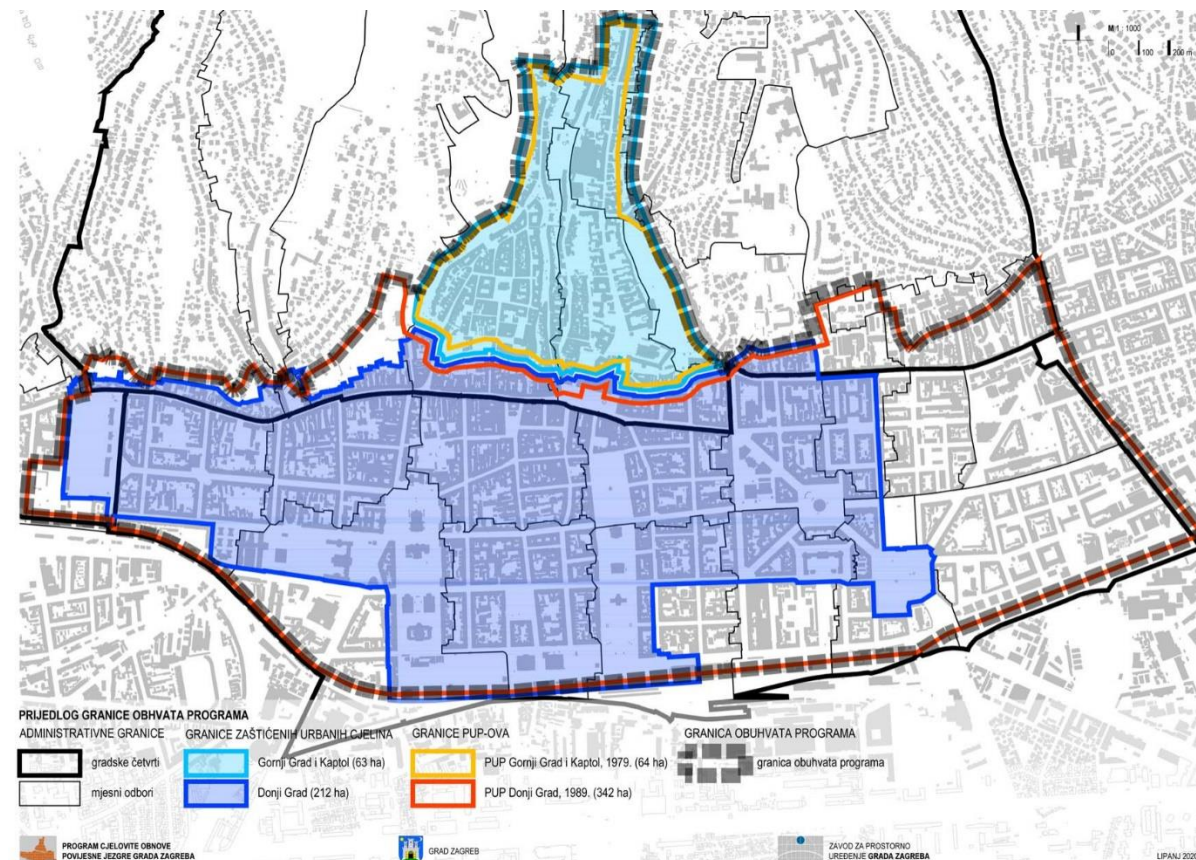
- Uvod
- Metodologija
- Polazišta
- Analiza i ocjena postojećeg stanja prometnog sustava
- Vizija razvoja prometnog sustava u budućnosti
- Ciljevi i mjere razvoja prometnog sustava u budućnosti
- Zaključna razmatranja

URBAN RENOVATION WAVE TRIGGERED BY EARTHQUAKE

Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava

UVOD

- povijesni **razvoj Grada** - **nesrazmjer** između izgradnje **prostora** i **prometne infrastrukture**
- Zagrebački željeznički čvor - oblikovan sredinom 19. stoljeća,
- Tramvajska mreža - sredinom 80-tih godina, do 2000. godine kraće ekstenzije do Prečkog, Savišća i Dubca.
- izuzetak denivelacija nekoliko raskrižja na primarnoj cestovnoj mreži (rubni dijelovi grada), izgradnja Škorpikove, „povijesni spoj” Branimirove ulice i Radničke ceste s Domovinskim mostom,
- razvoj cestovne mreže obilježile su rekonstrukcije dijelova postojeće cestovne mreže kao i uvođenje novih regulacija prometa
- **PROGRAM** - ciljevi razvoja prometnog sustava usklađeni s budućim modelom urbane obnove gradskog središta - mjere za ostvarenje ciljeva



URBAN RENOVATION WAVE TRIGGERED BY EARTHQUAKE

Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava

METODOLOGIJA



Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava

Sveučilište u Zagrebu
Građevinski fakultet

- pregled **dostupne relevantne dokumentacije** na temelju koje je izvršena analiza i ocjena postojećeg stanja prometnog sustava Donjeg grada, Gornjeg grada i Kaptola

- strateški dokumenti na temu prometa
- prostorno-planski dokumenti
- razvojne prometne studije i prometni projekti

- opis obilježja **prostora** kroz **teritorijalne, okolišne, društvene i gospodarske aspekte**,
- obilježja **postojeće prometne infrastrukture** za sve prometne sektore

područja Magazinskih vrste, od križanja s Vodovodnom i Zagorskom ulicom do križanja s ulicom Solidara Adilje, s

URBAN RENOVATION WAVE TRIGGERED BY EARTHQUAKE

Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava

ANALIZA I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA PROMETNOG SUSTAVA

- na temelju **prikupljenih relevantnih dokumenata** - **glavne karakteristike** prometnog sustava, prometne ponude i potražnje, sigurnosti i zaštite u prometu, interoperabilnosti, zakonske regulative i dr.
- **sektorska analiza i ocjena postojećeg stanja prometne infrastrukture** - zasebno za pješački promet, biciklistički promet, javni gradski prijevoz putnika, željeznički promet, cestovni promet i promet u mirovanju,
- **završna ocjena** postojećeg stanja prometnog sustava **za svaki prometni sektor** za koji su utvrđeni **glavni nedostaci prometnog sustava**

Ocjena postojećeg stanja **pješačkog** prometa

Ocjena postojećeg stanja **biciklističkog** prometa

Ocjena postojećeg stanja **javnog gradskog prijevoza** putnika

Ocjena postojećeg stanja **željezničkog** prometa

Ocjena postojećeg stanja **cestovnog** prometa

Ocjena postojećeg stanja **prometa u mirovanju**

- glavni nedostatak organizacije prometa u mirovanju na području Donjeg grada, Gornjeg grada i Kaptola **mnoge studije navode nedostatak parkirališnih mjesta** - nedostatak parkirališnih mjesta rezerviranih za **domicilno stanovništvo i za potrebe dostave**, istovremeno omogućeno ugostiteljima **postavljanje otvorenih terasa na parkirališnim mjestima**.
- oko **95 %** parkirališnih mjesta su **ulična** parkirališta, uglavnom uzdužna, dok je **5 %** izvan uličnih parkirališta mjesta. Na tzv. **zelenim valovima** nalazi se preko **tisuću kosih parkirališnih mjesta**.
- relativno **slaba popunjenost rezerviranih parkirališnih mjesta** tijekom **večernjih i noćnih sati**, uz istovremeno **100 %** popunjenost parkirališnih mjesta **pod naplatom**, ukazuje na potrebu prenamjene načina korištenja
- **povlaštenu mjesečnu** parkirališnu kartu za **stanare**, kao primjer dobre praksa u procesu ukidanja uličnih parkirališnih mjesta, moguće je kupiti **samo** u javnim garažama **Langov trg i Tuškanac**.
- **sustav naplate** parkiranja omogućuje korisnicima povlaštene parkirne karte (PPK) za **I. zonu besplatno parkiranje u II. i III. zoni**, dok korisnici PPK za **II. zonu mogu besplatno parkirati u III. zoni**. Isto tako, PPK za I.1 zonu vrijedi i za I., II. i III zonu, dok PPK ne vrijedi u zoni I.2 te u zonama IV.1 i IV.2 (izvan ulična javna parkirališta).

URBAN RENOVATION WAVE TRIGGERED BY EARTHQUAKE

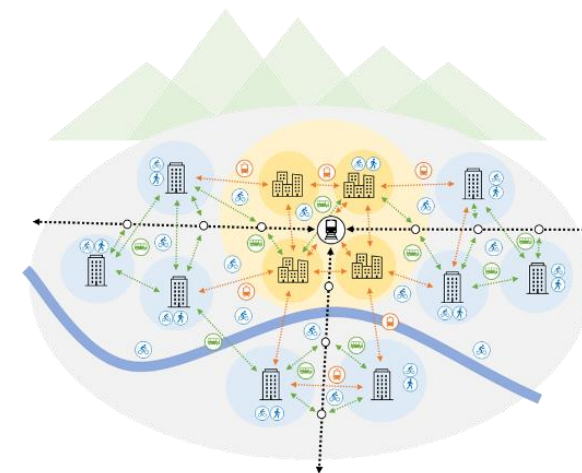
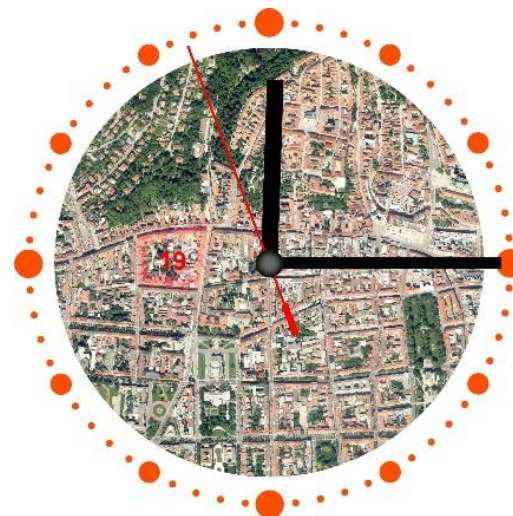
Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava

VIZIJA RAZVOJA PROMETNOG SUSTAVA U BUDUĆNOSTI

- **VIZIJA** - ponovno oblikovanje prometnog sustava kroz njegovu rekonstrukciju i vraćanje identiteta gradskog središta uz aktivnu participaciju građana u obnovi i razvoju

15-minutni grad

- stanovnici svakog naselja imaju **lak pristup** robi i **uslugama**, posebno namirnicama, svježoj hrani i zdravstvenoj zaštiti,
- **svako naselje** ima **razne tipove stanova**, različitih veličina i razina pristupačnosti, za smještaj mnogih vrsta kućanstava i omogućavanje **većem broju ljudi** da **žive bliže mjestu** na kojem **rade**,
- stanovnici svakog naselja mogu **disati čisti zrak**, bez štetnih onečišćivača zraka, postoje **zeleni prostori za svakoga**, te
- **veći broj ljudi** može **raditi blizu kuće** ili **na daljinu**, zahvaljujući prisutnosti manjih ureda, maloprodaje i ugostiteljstva te prostora za zajednički rad



- **okosnica** razvoja prometnog sustava je **željeznica**
- **integracija javnog prijevoza putnika (JPP)**,
- razvoj **biciklističkog i pješačkog** prometa

URBAN RENOVATION WAVE TRIGGERED BY EARTHQUAKE

Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava



Sveučilište u Zagrebu
Građevinski fakultet

CILJEVI RAZVOJA PROMETNOG SUSTAVA U BUDUĆNOSTI

C.1 Ekonomska održivost prometnog sustava

Razvoj prometnog sustava (upravljanje, organiziranje i razvoj infrastrukture i održavanja) prema načelu ekonomske održivosti, interoperabilnosti i integriranosti prometnih modova (upravljanje, ITS, VTMS, P&R itd.)

C.2 Okolišna (ekološka) održivost prometnog sustava

Smanjiti utjecaj prometnog sustava na okoliš. Unaprijediti raspodjelu prometa putnika u korist javnog prijevoza i ekološki prihvatljivih i alternativnih načina putovanja (pješaci i bicikl). Unaprijediti tehničke zahtjeve u projektiranju prometne infrastrukture uz naglasak na zelenu mobilnost i promociju vidova prijevoza s nultom emisijom štetnih plinova.

C.3 Sigurnost prometnog sustava

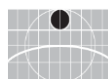
Povećati sigurnost prometnog sustava u smislu modernizacije točaka križanja različitih podsustava, eliminacije "crnih točaka", modernizacije voznog parka i sl. Unaprijediti tehničke zahtjeve u projektiranju prometne infrastrukture uz naglasak na sigurnosne norme.

C.4 Prometna dostupnost

Poboljšati prometnu dostupnost kroz razvoj učinkovitog, optimalnog i održivog prometnog sustava. Povećati kvalitetu prometne infrastrukture u kontekstu korištenja JPP (žute trake, davanje prioriteta JPP na semaforiziranim raskrižjima i sl.). Povećati udio inovativnih oblika javnog prijevoza (bike sharing, car sharing, i sl.). Prilagoditi prometni sustav svim društvenim skupinama s posebnim naglaskom na ranjive skupine.

C.5 Urbana mobilnost

Povećati urbanu mobilnost korištenjem integriranog prijevoza te ostalih oblika prijevoza koji su ekološki, energetske i ekonomski prihvatljivi. Smanjiti prometnu zagušenost u središtu grada.



URBAN RENOVATION WAVE TRIGGERED BY EARTHQUAKE

Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava

MJERE RAZVOJA PROMETNOG SUSTAVA U BUDUĆNOSTI

- za ostvarenje postavljenih ciljeva Programom unapređenja mobilnosti i prometnog sustava predviđeno je:
 - **lista od 27 mjera za sve prometne grane**
 - **mjere** pokrivaju područje **organizacije, upravljanja i infrastrukture,**
 - **s provođenjem** svih predloženih mjera potrebno je započeti **odmah**
 - **implementacija rezultata** koji proizlaze iz pojedine mjere, npr. integriran je javni prijevoz, unapređen je promet u mirovanju, denivelirana je željeznička pruga i sl., moguća je u **tri vremenska razdoblja**
 - kratkoročno do 2030. godine
 - srednjoročno do 2040. godine
 - dugoročno do 2050. godine
 - **svrstavanje** pojedinih **mjera** u srednjoročno ili dugoročno **razdoblje ne ograničava** ključne dionike da **implementiraju dijelove rezultata** koji proizlaze iz istih mjera, a **moguće** ih implementirati u **kraćem vremenskom razdoblju**

URBAN RENOVATION WAVE TRIGGERED BY EARTHQUAKE

Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA (1)

- **analiza i ocjena postojećeg stanja** prometnog sustava provedena je na temelju **dostupne relevantne dokumentacije**
- uvažavajući **viziju** razvoja prometnog sustava definirani su **ciljevi** razvoja prometnog sustava i predloženo **27 mjera** koje obuhvaćaju: provedbu istraživanja, izradu prometnog modela, pravilnika i smjernica, programa i studija i u konačnici projektne dokumentacije koja prethodi realizaciji pojedinih infrastrukturnih zahvata
- **sve mjere su jednako važne** te je s provođenjem istih potrebno započeti **odmah**
- Program **ne ograničava** provedbu možebitnih **ad-hoc rješenja**, uz preporuku provedbe onih **rješenja koje odgovaraju** postavljenoj **viziji** i čija rješenja mogu **unaprijediti mobilnost i postojeći prometni sustav**, a za koje je već sada moguće ustvrditi da **neće biti u koliziji** sa rješenjima koja će se tek definirati u kratkoročnom ili srednjoročnom razdoblju.
- **iznimno** u skladu s **preostalim sektorskim Programima** moguća provedba **pilot projekata**, npr. uvođenje zone 30, zamjena parkirališnih površina zelenilom, i sl., odnosno izrada projektnih rješenja izvan područja obuhvata - npr. obilazna pruga za teretni promet, i sl.

URBAN RENOVATION WAVE TRIGGERED BY EARTHQUAKE

Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA (2)

- Predložena rješenja koja je moguće trenutno provesti su npr.:
 - izgradnja **biciklističke i pješačke** infrastrukture sukladno **važećoj regulativi**,
 - uvođenje **zona smirenog prometa i zajedničkog prometovanja biciklista s motornim vozilima** na kolniku,
 - izgradnja **novih javnih parkirališta za bicikle**,
 - **reorganizacija i integracija linija javnog prijevoza**,
 - uvođenje **novih tarifnih sustava** naplate **javnog prijevoza i prometa u mirovanju**,
 - provedba **politika** kojima će se **destimulirati promet motornim vozilima** u korist javnog prijevoza i ekološki prihvatljivih vidova prijevoza i sl.

URBAN RENOVATION WAVE TRIGGERED BY EARTHQUAKE

Program unapređenja mobilnosti i prometnog sustava

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA (3)

- koraci za Moderno planiranje prometnog sustava
 - hitna **uspostava informacijskog sustava, digitalne baze i servisa za razmjenu podataka, te provedba prometnih istraživanja** (brojenja vozila na cestovnim presjecima i raskrižjima kao i brojenje putnika u javnom prijevozu, anketna istraživanja)
 - izrada **mezoskopskog prometni model** za područje Grada Zagreba potrebno je razviti kao **multimodalni** prometni model koji uključuje **sve prometne grane**, te mora sagledati **teretni i putnički promet**
 - iznalaženje **tehničkih rješenja** pojedine mjere, sukladno predloženoj viziji razvoja prometnog sustava, mora se **sagledavati sveobuhvatno**, sa **svim ostalim vidovima prometa**